

Bilag 1. Orientering fra administrationen - Teknik- og Erhvervsudvalget 9. september 2021**1. Orientering vedr. delebilkparkeret i "Gylletanken"**

Der har gennem flere år været reserveret plads ved en ladestander til én bestemt delebil fra Tadaa.

P-vagterne har oplevet, at andre el-biler har parkeret på denne reserverede plads. De har ikke lovhjemmel til at give afgift, hvis andre biler parkerer på denne bestemte ladeplads.

september 2021

Ifølge Færdselslovens § 92 kan Vejmyndigheden for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Afdeling:
Ref. 17/20657

Bestemmelsen giver mulighed for at træffe generelle parkeringsbestemmelser. Den giver ikke hjemmel til at reservere parkeringsplads til én bestemt bil, da anvendelsen af den offentlige vej er en "allemandsret". Det er denne overordnede betragtning der skal overholdes jf. § 92.

I praksis er der en række eksempler, hvor der er reserveret til bestemte biler, f.eks. handicappladser, busser, el-biler og taxaer. Disse steder er der reserveret plads til en type biler. Der kan ikke reserveres til en specifik bus, el-bil eller taxa, da det i så fald vil tilgodesee en enkelt person/bil og dermed ikke overholde almindeligt hensyn til, at alle har ret til parkering på offentlig vej på lige vilkår. Eneste undtagelse for denne regel er specifikt nævnt i §92 stk.3, hvor der i særlige tilfælde kan tages hensyn til en konkret handicapbil.

Skiltningen er ændret, så der nu er reserveret en plads ved en ladestander til Delebiler. Det betyder, at alle debiler har mulighed for at parkere i denne p-bås, også Tadaabilen. Dermed er der reserveret til en type biler, men ikke en konkret bil.

2. Klage vedr. privat fællesvej i Hesselager

Svendborg Kommune har nu modtaget Vejdirektoratets afgørelse om klage vedr. sag om privat fællesvej i Hesselager. Vejdirektoratet opretholder Svendborg Kommunes afgørelse. Dermed er det afsendte påbud nu gældende. Forholdene skal være bragt i orden senest 1.10.2021 ved en faktisk lovliggørelse.

